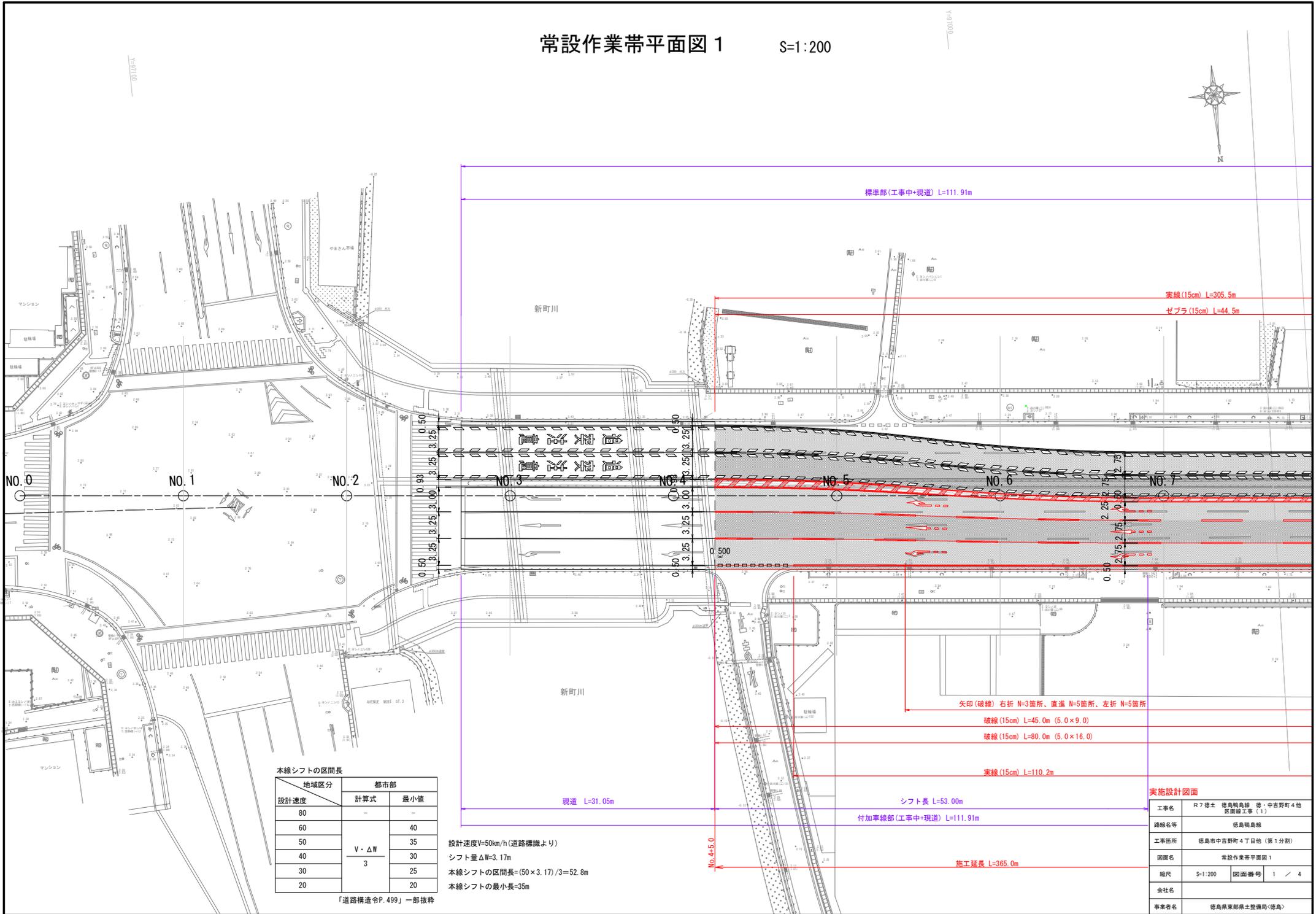


常設作業帯平面図 1

S=1:200



本線シフトの区間長

設計速度	地域区分	
	都市部	最小値
80	-	-
60	-	40
50	V・ΔW 3	35
40		30
30		25
20	-	20

設計速度V=50km/h(道路標識より)

シフト量ΔW=3.17m

本線シフトの区間長=(50×3.17)/3=52.8m

本線シフトの最小長=35m

「道路構造令P.499」一部抜粋

実施設計図面

工事名	R7 徳島 徳島輪島線 徳・中吉野町4地区間線工事(1)
路線名等	徳島輪島線
工事箇所	徳島市中吉野町4丁目地(第1分劃)
図面名	常設作業帯平面図1
縮尺	S=1:200 図面番号 1 / 4
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

常設作業帯平面図 2

S=1:200



第2工区

標準部(工事中)~付加車線部(工事中) L=30.00m

付加車線部(工事中) L=44.00m

交差点 L=31.62m

標準部(工事中) L=20.00m

標準部(工事中)~
付加車線部(工事中) L=29.50m

実線(15cm) L=305.5m

ゼブラ(15cm) L=44.5m

実線(15cm) L=111.8m

ゼブラ(15cm) L=15.6m

ゼブラ(15cm)
L=29.0m

NO. 8

NO. 9

NO. 10

NO. 11

NO. 12

NO. 13

NO. 14

NO. 15

矢印(破線)右折 N=3箇所、直進 N=5箇所、左折 N=5箇所

破線(15cm) L=45.0m (5.0×9.0)

破線(15cm) L=80.0m (5.0×16.0)

実線(15cm) L=110.2m

破線(45cm) L=12.0m (2.0×6.0)

実線(15cm)
L=4.6m

矢印(破線)
右折 N=1箇所
直進 N=2箇所

破線(15cm) L=15.0m (5.0×3.0)

破線(15cm) L=30.0m (5.0×6.0)

実線(15cm) L=45.9m

標準部(工事中)~付加車線部(工事中) L=30.00m

標準部(工事中) L=44.00m

交差点 L=31.62m

付加車線部(工事中) L=17.00m

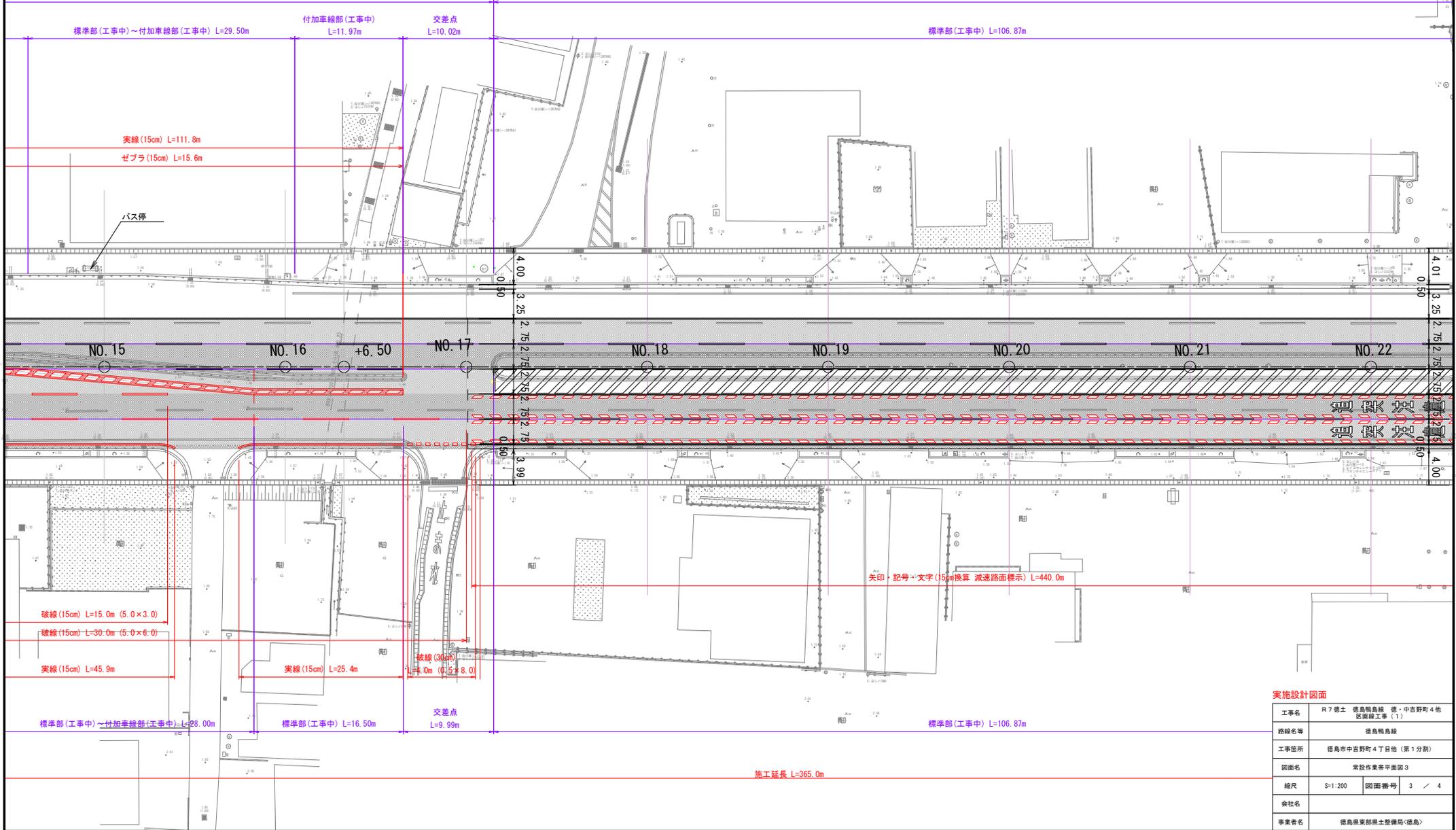
施工延長 L=365.0m

実施設計図面

工事名	R7 徳土 徳島輪島線 徳・中吉野町4地区線工事(1)		
路線名等	徳島輪島線		
工事箇所	徳島市中吉野町4丁目地(第1分割)		
図面名	常設作業帯平面図2		
縮尺	S=1:200	図面番号	2 / 4
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

常設作業帯平面図 3

S=1:200



実施設計図面

工事名	R7 徳土 徳島輪島線 徳・中吉野町4地区画線工事(1)		
路線名等	徳島輪島線		
工事箇所	徳島市中吉野町4丁目地(第1分割)		
図面名	常設作業帯平面図3		
縮尺	S=1:200	図面番号	3 / 4
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

